

2015年11月10日

各 位

オリックス株式会社
VINCI Airports S.A.S.

オリックス、ヴァンシ・エアポートを中核企業とするコンソーシアムが 関西・大阪（伊丹）両空港の特定空港運営事業等の優先交渉権者に選定

オリックス株式会社（本社：東京都港区、社長：井上 亮）および VINCI Airports S.A.S.（本社：フランス、会長：Nicolas NOTEBAERT、以下「ヴァンシ・エアポート」）は、両社を中核企業とするコンソーシアム（以下「本コンソーシアム」）が、2015年11月10日付で、新関西国際空港株式会社（本社：大阪府泉佐野市、社長：安藤 圭一、以下「NKIAC」）が実施する「関西国際空港及び大阪国際空港特定空港運営事業等」（以下「本事業」）における運営権者の選定手続きにおいて優先交渉権者に選定されましたので、お知らせします。

本事業の検討に際し、関西地域に確固とした基盤を持ち、金融サービスプロバイダーとしての事業を超え、常に新たな可能性を追求してきたオリックスと、ポルトガル、カンボジア、フランス、チリなど、世界各地で優れた空港運営実績を持つヴァンシ・エアポートは、これまで相互補完的な関係を築いてきました。今回の優先交渉権者への選定は、この強固なパートナーシップによるものです。

オリックスとヴァンシ・エアポートは、新たな直行便の開設などを通じて、関西地域の経済発展に取り組んでいきます。

オリックスとヴァンシ・エアポートは、2015年末までにNKIACとの間で本事業に関する基本協定書を締結し、本事業の運営権者となる特別目的会社（合弁会社）の設立を予定しています。オリックスとヴァンシ・エアポートが同数の株式（それぞれ40%）を保有し、関西に拠点を置く複数の企業や金融機関が株主として、合計で20%を保有します。

空港運営権は2016年3月末付で運営会社に移転され、2016年4月1日より本運営権者による本邦初の本格的な空港コンセッション事業を開始します。それまでの間、今後の空港運営において極めて重要な役割を担うNKIACや、空港職員、ビジネスパートナー、および地域コミュニティと連携しながら、今後の計画を進めていきます。また、オリックスとヴァンシ・エアポートは、今後数カ月以内に、本事業の詳細について発表を行う予定です。

1994年に開港した関西国際空港は、大阪湾の中ほどにある人工島に位置しています。同空港は、国際的なハブ空港、国内空港双方の役割を担い、年間の利用乗客数は約2,000万人に上ります。伊丹空港とも呼ばれる大阪国際空港は1939年に開港し、大阪市の主要な国内

Press Release



空港として約1,460万人に利用されています。

両空港を合わせた乗客数は3,460万人（2014～2015年度）に達し、日本第2位の規模を誇ります。日本の観光産業の発展や、関西国際空港を国内のハブとして利用するLCCの普及により、昨年の乗客数は7.4%の増加を記録しています。

運営会社の総調達額は、2,600億円（19億4,000万ユーロ）を予定しており、うち800億円（5億9,700万ユーロ）は株主からの拠出によりまかなわれます。

本運営権の取得により、ヴァンシ・エアポートは、世界の上位 5 社の空港運営事業者のひとつとなります。ヴァンシ・エアポートが運営する空港は世界で計 27 カ所となり、年間の利用客は 1 億人以上にのぼります。今回の関西および大阪の両国際空港の運営は、ヴァンシ・グループによる日本で初めての運営事例であり、グループの海外事業戦略の方向性を明確に示すものとなります。

オリックスは、長年にわたって培った金融サービスおよび不動産事業における実績と事業ノウハウを日本初の大規模な空港運営事業に活用することで、今後もインフラをはじめとしたアセットマネジメント事業の拡大に取り組んでまいります。

以 上

<本件に関するお問い合わせ先>

オリックス株式会社 グループ広報部

似内・堀井 TEL : 03-3435-3167

ヴァンシ・エアポート広報代理 エデルマン・ジャパン株式会社

加藤・北川・佐藤 TEL: 03-4360-9000

<ヴァンシ・エアポートについて>

ヴァンシ・エアポートは、世界 25 カ所の空港の開発と運営を行う、国際的な空港事業におけるリーダーとなる企業です。このうち 11 カ所はフランス、10 カ所はポルトガル (1,800 万人(2014 年)が利用するリスボンのハブ空港を含む)、3 カ所はカンボジア、そして 1 カ所はチリにあり、2014 年の売上高は、7 億 1,700 万ユーロに上ります。ヴァンシ・エアポートが運営する空港ネットワークには、100 社を超える航空会社が乗り入れており、2014 年には 4,700 万人の乗客が利用しています。ヴァンシ・エアポートは、包括的なインテグレーターとしての知見と、プロフェッショナリズムあふれる 5,400 名の従業員を有し、豊富な投資能力、国際的ネットワーク、および既存空港インフラストラクチャの運営最適化、施設拡充、そして新規建設における専門的な知識を活用することで、空港の開発、資金調達、建設、および運営を行っています。ヴァンシ・エアポートは、コンセッションおよび建設分野における世界的企業であり、185,000 人の従業員を擁し、世界 100 カ国で 266,000 のプロジェクトを展開するヴァンシの子会社です。ヴァンシ・エアポートの詳細につきましては <http://www.jp.vinci-airports.com/> をご覧ください。