

2010年5月31日

報道関係各位

オリックス自動車株式会社  
株式会社阪急阪神カード

## 「STACIA PiTaPa(スタシアピタパ)」でカーシェアリングが利用可能に ～近畿圏の「鉄道」・「バス」・「カーシェアリング」がICカード1枚で～

オリックス自動車株式会社（本社：東京都港区、社長：三谷 英司）と株式会社阪急阪神カード（本社：大阪市北区、社長：三宅 良明）は、各々が展開するカーシェアリング事業とカード事業において業務提携しましたのでお知らせします。

今回の提携により、2010年6月1日より「STACIA PiTaPa」カード（<sup>1</sup>）が、オリックス自動車のカーシェアリング車両の「鍵」として利用できるようになります。公共交通で利用可能な交通系 IC カードが、広域で展開されているカーシェアリング拠点で利用できるようになるのは、近畿圏では初めてです。

また、STACIA カード会員がオリックス自動車のカーシェアリングに入会する際、利用登録手数料（5,250 円）が半額になるほか、STACIA カードをカーシェアリングの決済カードとして登録された場合は、ご利用金額に応じて1%相当（200 円で2ポイント）のSTACIA ポイントが進呈されます。

都市部の交通渋滞の緩和や駐車場問題の解消、CO2削減による地球温暖化の防止といったテーマには、鉄道やバスなどの公共交通とカーシェアリングとの連携が有効であると考えられます。今回の提携により、鉄道・バスなどの交通乗車とカーシェアリングを1枚のカードで利用することから、近畿圏でのお客さまの利便性の向上を図るとともに、「長距離間は鉄道で移動し目的地付近でカーシェアリング車両を利用する」という欧州式の利用方法（<sup>2</sup>）を確立する第一歩として、公共交通の利用促進及び地球環境保全に繋がることが期待されます。

オリックス自動車と阪急阪神カードでは、今回の連携を推進することで、環境負荷低減の一役を担いながら、お客さまをはじめ、地域や社会からのニーズに積極的に応えていきたいと考えています。

- （1）鉄道、バスなど近畿圏での主な公共交通機関への乗車に加えて、阪急百貨店・阪神百貨店や、阪急三番街・ハービス OSAKA などの直営ショッピングセンター、阪急阪神ホテルズの直営ホテルといった阪急阪神グループのさまざまな施設で、決済手段として利用するとともに、各種の特典が受けられるカード。2010年5月末現在、発行枚数53万枚。
- （2）カーシェアリング先進国であるスイスでは、既に1枚のICカードで路面電車、バス、タクシー、カーシェアリングが利用できるようになっており、都市内のさまざまな交通手段を簡単に選択することができるしくみとなっています。カーシェアリングを展開する他の欧州の都市でもこのようなしくみを採用しています。

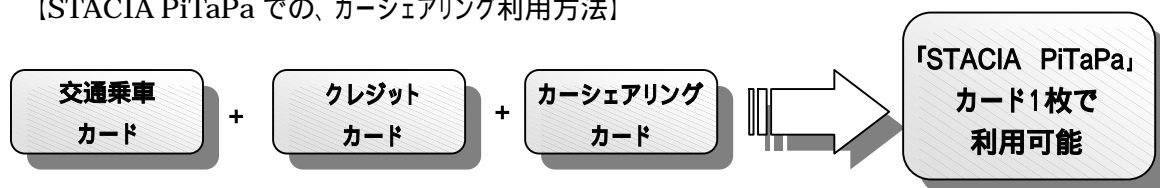
以上

### 【本件に関するお問合せ先】

オリックス自動車株式会社 社長室 矢崎・滝川・中村 : 03-6436-6030  
株式会社阪急阪神カード 総務部 山田、古藪、鈴木 : 06-6373-5737

## 補足資料

【STACIA PiTaPa での、カーシェアリング利用方法】



携帯・iPhone・パソコン・電話で利用可能なステーション・車種を選び、予約。



STACIA PiTaPa カードを持って予約したステーションへ。



カードリーダーに STACIA PiTaPa カードをかざし、個人認証 & 予約の確認。予約の認証が完了すると、クルマのハザードが点滅し、利用可能な車両をお知らせ。もう一度 IC カードをかざすとドアロックが開錠。



車内に取り付けてあるグローブボックスから運転キーを【貸出】位置に回し、抜き取る。



エンジンをかけ出発。



帰着したら、エンジンを切り、運転キーを出発の時を同様、グローブボックスの【返却】の位置に戻す。



その後、液晶モニターで利用料金と走行距離を確認。



出発と同様に、STACIA PiTaPa カードをクルマにかざしてドアをロック。これで返却作業完了。



STACIA カードをカーシェアリングの決済カードとして登録された場合は、ご利用金額に応じて1%相当(200円で2ポイント)のSTACIAポイントを進呈。

<ご参考>

「オリックス カーシェアリング」は、関東・中部・近畿エリアで合計 736 拠点、1,006 台の車両を配備しています(2010年3月末現在)。パソコン、携帯電話、iPhone アプリまたはフリーダイヤルから簡単に予約ができ、24 時間、365 日いつでもご利用いただけます。ご利用時はカーステーションで IC カードをクルマにかざしてドアロックを開錠。最短 30 分、15 分単位で、必要なときに必要な分だけクルマを使うしくみのため、所有時の車両代や駐車場代、保険料、税金、車検代などの維持費が不要となり、大幅なコスト削減に繋がります。

大阪・兵庫エリア カーステーション (2010年5月末現在 居住者専用車両を除く)

沿線名	駅名	拠点数	台数	沿線名	駅名	拠点数	台数
阪急 宝塚線	豊中	1	1	谷町線	東梅田	2	3
	池田	1	1		南森町	2	2
阪急 京都線	茨木市	1	1		天神橋六丁目	1	1
阪急 神戸線	三宮	2	2		谷町四丁目	2	2
阪神	尼崎	1	1		谷町六丁目	1	1
北大阪急行	千里中央	2	4	長堀鶴見 緑地線	西大橋	1	1
御堂筋線	江坂	4	5		西長堀	1	1
	新大阪	4	6		蒲生四丁目	1	1
	梅田	1	1	中央線	阿波座	2	2
	淀屋橋	3	5	京阪本線	北浜	2	3
	本町	1	2	JR 線	天満橋	1	1
	心斎橋	2	3		高槻	2	3
四つ橋線	西梅田	2	4		茨木	1	1
	肥後橋	2	2		福島	1	1
	本町	2	2		尼崎	1	1
	四ツ橋	2	4		三ノ宮	1	1
	なんば	1	1	近鉄	布施	2	2
堺筋線	堺筋本町	3	3	南海本線	堺	1	1
	長堀橋	2	3	南海高野線	堺東	1	1

大阪・兵庫合計：63 拠点、80 台
近畿エリア：117 拠点、146 台